



# **Plateforme de revendications de la FEUS**

Document produit par

Roxane Gaudreault, vice-présidente aux affaires externes

en collaboration avec

Patricia De Blois, vice-présidente à la condition étudiante

Antoine Forcier, vice-président aux activités étudiantes

et Gabrielle Letarte-Dupré, vice-présidente au développement durable

Automne 2017

## **Table des matières**

<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Transport en commun .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Inclusion .....</b>	<b>6</b>
<b>3. Développement durable .....</b>	<b>8</b>
3.1 Plantations et arrangements floraux.....	8
3.2 Transport actif.....	8
<b>SOMMAIRE DES RECOMMANDATIONS.....</b>	<b>10</b>

## INTRODUCTION

La lutte à quatre lors des dernières élections municipales de 2013 s'est soldée par la réélection de monsieur Bernard Sévigny au poste de maire de la Ville de Sherbrooke. Alors que la campagne de 2009 a été le théâtre d'une chaude lutte entre madame Hélène Gravel et monsieur Sévigny et où ce dernier l'a emporté avec une très courte avance de 122 voix, l'élection de 2013 en a été une sans grande opposition et a été aisément remportée par monsieur Sévigny.

L'élection de 2017 constitue une opportunité pour changer les choses. Pour la première fois depuis 2009, une véritable opposition se forme face au maire sortant. D'un côté, *Sherbrooke Citoyen* présente madame Hélène Pigot, ancienne candidate de *Québec Solidaire* et professeure à l'Université de Sherbrooke, comme candidate à la mairie qui défend une plateforme de développement durable, de développement de l'économie locale et de la participation citoyenne, ainsi que de la défense de la qualité de vie des citoyens. Elle indique que sa priorité est de modifier l'urbanisme de la ville « de telle façon que les citoyens puissent aller faire leurs commissions, aller voir un pharmacien, aller acheter une pinte de lait facilement, sans prendre leur voiture. Ça, pour nous, c'est quelque chose qui est important (Hélène Pigot, mai 2017) ».

De l'autre côté, le parti *Renouveau Sherbrookois* présente pour la troisième fois monsieur Sévigny au poste de maire. Le parti parle principalement de responsabilité fiscale, de développement économique et de transparence des institutions municipales. Finalement, un candidat indépendant, monsieur Steve Lussier, conseiller à la Banque Nationale, se porte lui aussi candidat à la mairie. C'est la situation économique de la ville qui a poussé monsieur Lussier à porter sa candidature : « Quand je me rends compte de ce qui se passe à la ville actuellement, ça vient me chercher. Comme citoyen, je ne peux pas rester les bras croisés (Steve Lussier, mai 2017) ». Il défend une plateforme tournant principalement autour du développement économique et de l'arrivée de nouvelles entreprises dans le parc industriel.

C'est dans ce contexte de lutte serrée et de débats sur les valeurs que devrait défendre la prochaine personne à occuper le poste de maire que la Fédération étudiante de l'Université de Sherbrooke (FEUS) souhaite afficher clairement ses couleurs. Nos attentes envers les personnes posant leur candidature pour un poste électif au palier municipal sont qu'elles

prennent connaissance et appliquent autant que faire se peut la volonté des étudiantes et étudiants qui constituent une partie non négligeable et très active de la population sherbrookoise.

La position de la FEUS se divise en trois grands volets; l'amélioration du transport en commun afin qu'il réponde davantage aux besoins des étudiantes et étudiants, la mise en place ou l'amélioration des politiques favorisant l'inclusion des groupes minoritaires et l'amélioration des conditions de logement des étudiantes et étudiants et finalement la mise en place de stratégies de développement durable.

## **1. Transport en commun**

Depuis 2005, la FEUS et, par extension, l'Université de Sherbrooke, ont une entente avec la Société de Transport de Sherbrooke (STS) pour fournir aux étudiantes et étudiants de l'université une vignette d'accès à coût fixe. Douze ans plus tard, cette mesure est toujours en place.

Malgré tout, la relation entre la STS et la population étudiante est fragile et a régulièrement été mise à l'épreuve sur plusieurs sujets, notamment sur les activités sociales prenant place sur le territoire de l'université, sur l'offre de service dans les quartiers plus éloignés de l'université ainsi que sur les fréquences de passage.

### **Recommandation 1**

*Que la STS fournisse un service de transport répondant réellement aux besoins des étudiantes et des étudiants.*

Cette recommandation inclut l'assurance pour les personnes étudiantes d'avoir accès à un service de transport efficace lors des activités sociales sur le campus ainsi qu'à un réseau étendu efficacement à tous les quartiers de la Ville de Sherbrooke. De plus, l'offre de service devrait être révisée afin d'offrir une fréquence de passage plus régulière le soir et les fins de semaine, plus particulièrement le dimanche.

### **Recommandation 2**

*Qu'un siège soit réservé à la communauté étudiante au conseil d'administration de la STS en priorisant une personne cotisante de la FEUS.*

La FEUS recommande de réserver un siège à une personne représentante de la communauté étudiante au conseil d'administration de la STS afin que la communication soit plus directe et que les décisions soient plus représentatives des besoins d'une proportion importante des usagers de la STS.

### **Recommandation 3**

*Que la Ville de Sherbrooke, par le biais de la STS, fasse de la sensibilisation auprès des chauffeuses et des chauffeurs afin d'améliorer les relations entre ceux-ci et les personnes étudiantes.*

La relation entre le syndicat des chauffeurs de la STS et les personnes étudiantes de l'Université de Sherbrooke est tendue depuis quelques années, causant plusieurs problématiques entre les individus qui conduisent les autobus et les personnes qui les utilisent. Cette problématique explique l'apparition de comportements qui aggravent la situation et le niveau de frustration des deux côtés, par exemple le refus d'arrêter à certains arrêts ou d'embarquer à bord des autobus les individus qui ne prévoient pas prendre le transport sur une longue distance.

#### **Recommandation 4**

*Que la Ville de Sherbrooke mette en place une initiative de favorisation du transport écoresponsable auprès de la population.*

Comme la Ville de Sherbrooke est une actrice d'importance dans la diffusion d'information auprès de la population, la FEUS pense qu'il serait pertinent que des moyens concrets soient mis en place pour favoriser l'utilisation du transport en commun plutôt que la voiture pour se déplacer au sein de la municipalité.

## **2. Inclusion**

En novembre 2016, un projet afin de modifier la Loi canadienne sur les droits de la personne a été adopté. Le projet C-16 a ajouté l'identité de genre et l'expression de genre à la liste des motifs de distinction illicite. La loi canadienne n'est pas la seule à avoir instauré une telle mesure. En effet, depuis 2016, on retrouve la même modification dans la Charte québécoise des droits et libertés de la personne (C-12).

Bien que cette loi ait été entérinée, plusieurs éléments discriminants sont toujours en place dans les institutions municipales. La FEUS souhaite donc voir certaines modifications s'instaurer afin d'inclure toutes les personnes citoyennes sans considération pour la race, l'origine ethnique, la couleur, la religion, l'âge, le sexe, l'orientation sexuelle, l'identité ou l'expression de genre, l'état matrimonial, la situation familiale, la déficience ou l'état de personne gracée.

### **Recommandation 1**

*Que la Ville de Sherbrooke assure la présence de toilettes et vestiaires non genrés pour les infrastructures sportives, récréotouristiques et municipales.*

L'accès à des vestiaires, des douches et des toilettes non genrés est une mesure pouvant améliorer grandement la qualité de vie et la sécurité de certaines personnes. Inclure de telles commodités dans les nouvelles infrastructures devrait être automatique, mais la municipalité devrait aussi, selon la FEUS, débloquer des budgets spécifiques à l'adaptation des bâtiments publics qui ne répondent actuellement pas à cette demande.

### **Recommandation 2**

*Que la Ville de Sherbrooke instaure l'utilisation des prénoms usuels dans toutes les instances et organisations d'ordre municipal.*

L'utilisation du prénom ou du titre d'une personne devrait toujours respecter ladite personne dans son identité de genre. La possibilité devrait être offerte à tout le monde de pouvoir voir inscrit sur leurs documents municipaux (la carte de bibliothèque, par exemple) le prénom utilisé quotidiennement.

**Recommandation 3**

*Que la Ville de Sherbrooke se dote d'une politique d'épicénisation pour ses documents publics et ses communications.*

La FEUS considère très important pour une municipalité de démontrer des valeurs comme l'équité entre tous les individus. Comme le langage miroite les valeurs véhiculées par un tiers, il est tout à fait logique que la Ville de Sherbrooke se munisse d'une politique d'épicénisation de ses communications afin que celles-ci soient inclusives et reflètent un désir d'égalité.



### **3. Développement durable**

Sachant qu'en 2017, le développement de toute municipalité, toute ville ou même tout pays doit allier une vision qui permet le maintien d'un environnement propice pour les générations futures, tout en permettant à la population un meilleur niveau de vie.

Ainsi, pour être en accord avec sa politique de développement durable, la Ville de Sherbrooke devrait tenter de travailler au niveau de ses plantations et aménagements végétaux pour éviter de nuire à la faune et la flore sherbrookoises ainsi que d'améliorer ses politiques pour la mobilité active.

#### **3.1. Plantations et arrangements floraux**

##### **Recommandation 1**

*Que la Ville de Sherbrooke prenne en considération, lors de ses plantations et/ou arrangements floraux, l'utilisation exclusive de plantes indigènes à la région, et autant que possible mellifères.*

Dans l'optique de maintenir le paysage vert offert par la Ville de Sherbrooke, la FEUS propose de prendre en considération l'environnement dans lequel la ville se situe et donc que les plantations et arrangements floraux soient planifiés dans le respect de l'environnement. Des choix de plantes indigènes peuvent aussi permettre d'éviter des coûts sur le long terme en évitant de planter des plantes exotiques envahissantes telles que la renouée japonaise. Aussi, de planter des plantes mellifères lorsque possible permet de favoriser les pollinisateurs indigènes de notre région.

#### **3.2. Transport actif**

##### **Recommandation 2**

*Que la Ville de Sherbrooke développe ses infrastructures routières en fonction de la symbiose avec les divers modes de transports actifs et non plus en fonction des automobilistes.*

Sachant que plusieurs membres de la FEUS ont fait part à celle-ci de leur mécontentement quant à des infrastructures routières sécuritaires réservées aux transports actifs efficaces et permettant l'accès à l'Université et aux différents services, il serait pertinent de développer les nouveaux secteurs en favorisant d'abord le transport actif et de tenter d'améliorer les infrastructures déjà présentes avec l'aide d'organismes (Vélo Québec ou autre) experts ou personnes expertes dans le domaine.

**Recommandation 3**

*Que la Ville de Sherbrooke augmente la quantité de support à vélos accessibles et sécuritaires dans la ville.*

Selon le rapport État du vélo au Québec en 2010 (Vélo Québec, 2011), « le stationnement est une composante essentielle à l'utilisation du vélo. Les cyclistes veulent laisser leur vélo dans un lieu sécuritaire sans avoir à chercher pendant des heures un endroit où le garer. » Ici, le mot stationnement réfère à un lieu sécuritaire pour laisser un vélo. On entend donc un support à vélo ancré dans le sol, avec ou sans abri, ou des stationnements protégés du vandalisme.

**Recommandation 4**

*Que la Ville de Sherbrooke réserve un siège pour la FEUS au comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke.*

Sachant que la population étudiante représente un bassin important de la Ville de Sherbrooke et que son opinion est pertinente dans le développement de la mobilité durable à Sherbrooke, un siège pour la vice-présidence au développement durable serait pertinent afin de permettre un meilleur canal de communication entre la ville et la population étudiante sur les questions de mobilité durable.

## **SOMMAIRE DES RECOMMANDATIONS**

### **1. Transport en commun**

**Recommandation 1 :** Que la STS fournisse un service de transport répondant réellement aux besoins des étudiantes et des étudiants.

**Recommandation 2 :** Qu'un siège soit réservé à la communauté étudiante au conseil d'administration de la STS.

**Recommandation 3 :** Que la Ville de Sherbrooke, par le biais de la STS, fasse de la sensibilisation auprès des chauffeuses et des chauffeurs afin d'améliorer les relations entre ceux-ci et les personnes étudiantes.

**Recommandation 4 :** Que la Ville de Sherbrooke mette en place une initiative de favorisation du transport en commun auprès de la population.

### **2. Inclusion**

**Recommandation 1 :** Que la Ville de Sherbrooke assure la présence de toilettes et vestiaires non genrés pour les infrastructures sportives, récréotouristiques et municipales.

**Recommandation 2 :** Que la Ville de Sherbrooke instaure l'utilisation des prénoms usuels dans toutes les instances et organisations d'ordre municipal.

**Recommandation 3 :** Que la Ville de Sherbrooke se dote d'une politique d'épicénisation pour ses documents publics et ses communications.

### **3. Développement durable**

#### **3.1. Plantations et aménagements floraux**

**Recommandation 1 :** Que la Ville de Sherbrooke prenne en considération, lors de ses plantations et/ou arrangements floraux, l'utilisation exclusive de plantes indigènes à la région, et autant que possible mellifères.

#### **3.2. Transport actif**

**Recommandation 2 :** Que la Ville de Sherbrooke développe ses infrastructures routières en fonction de la symbiose avec les divers modes de transports actifs et non plus en fonction des automobilistes.

**Recommandation 3 :** Que la Ville de Sherbrooke augmente la quantité de support à vélos accessibles et sécuritaires dans la ville.

**Recommandation 4 :** Que la Ville de Sherbrooke réserve un siège pour la FEUS au comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke.